

Veelgestelde vragen over de subsidieregeling oplaadpaal elektrische bestelbus

Waarom zetten we deze subsidieregeling in?

We willen Nijmeegse zzp-ers en mkb-ers stimuleren om hun huidige bestelauto's te vervangen en een zero emissie bestelauto aan te schaffen. Met deze subsidie wil de gemeente Nijmegen het overstappen naar elektrisch vervoer gemakkelijker maken en de luchtkwaliteit verbeteren; zo zijn we klaar voor de toekomst. Vanaf 2025 gaat Nijmegen namelijk, samen met nog 28 andere steden in Nederland, Zero Emissiezones voor stadslogistiek invoeren.

Voor wie is de subsidieregeling bedoeld?

Voor Nijmeegse zzp-ers en mkb-ers.

Hoe lang duurt het voordat ik een reactie krijg op mijn aanvraag?

Wij behandelen uw aanvraag binnen 13 weken. Keuren wij uw aanvraag goed? Dan krijgt u binnen 6 weken het geld op uw rekening gestort. Wanneer u zelf al een laadpaal aanschaft is dat op eigen risico.

Hoeveel geld kan ik maximaal krijgen uit de subsidie?

Voor iedere aangeschafte elektrische bestelbus kunt u 1 aanvraag voor aanschaf en installatie van de laadpaal doen. Een laadpaal kan 1 of meerdere laadpunten hebben. U kunt voor maximaal 3 laadpunten subsidie aanvragen. Stel dat bij iedere subsidie aanvraag het maximale van €1500,- wordt verkregen dan kan bij de aanschaf van 3 bestelbussen de subsidie dus oplopen tot maximaal €4500,-. De subsidie is niet hoger dan de werkelijke kosten.

Van wanneer tot wanneer kan ik de subsidie aanvragen?

Vanaf 1 september 2022 kunt u subsidie aanvragen. De regeling loopt tot en met 31 december 2024 of totdat het geld op is. U kunt ook een aanvraag doen over een laadpaal die u al geplaatst heeft, als de auto op 1 januari 2022 of later in het jaar gekocht is. Lees alle voorwaarden op www.nijmegen.nl/oplaadpaal-ondernemers in werking en geldt met terugwerkende kracht voor aanschaf van een elektrische auto vanaf 1 januari 2022. Indien

de regeling een succes wordt kunnen aanvragen tot en met 2024 ingediend worden. Hierbij geldt de volgorde van indiening van de aanvragen en op is op.

Op welk moment kan ik de subsidie aanvragen?

U kunt de subsidie aanvragen als u een aankoopovereenkomst of leaseovereenkomst hebt getekend. De auto hoeft nog niet geleverd te zijn. U heeft al wel de laadvoorziening laten uitvoeren en betaald. Let op dat u binnen 16 maanden na aanvraag van de subsidie ook het kentekenbewijs indient. Doet u dit niet, dan kan de subsidie teruggevorderd worden.

Welke documenten heeft u nodig voor de aanvraag?

Bij de aanvraag levert u onder andere aan:

- Een aankoopbewijs of leaseovereenkomst
- Kentekenbewijs (niet geschorst) als de auto geleverd is

Gaat u pas later de auto rijden dan is het nodig om het kentekenbewijs binnen 6 weken6 maanden na ontvangst in te dienen. U heeft tot maximaal 16 maanden na aanvraag van de subsidie tijd om het kentekenbewijs in te dienen.

Hoeveel geld is er in totaal beschikbaar?

Het subsidiebudget tot en met 2024 is €225.000,-, dat verdelen we over 3 jaar.

Heeft de gemeente ook subsidie voor het kopen van een elektrische bestelbus?

Nee, hier is landelijk wel een regeling voor, namelijk de SEBA-regeling. Zie www.rvo.nl/subsidies-financiering/seba. Subsidies zijn niet stapelbaar, daarom kan de gemeente Nijmegen geen subsidie op de aanschaf van een elektrische bestelbus geven. We kiezen ervoor om nu dus de aanschaf en installatie van een laadpaal te subsidiëren.

Waarom een zero emissiezone in Nijmegen?

Nijmegen heeft in 2014 de Green Deal Zero Emissie en in 2019 het klimaatakkoord ondertekend en daarin afgesproken te zorgen voor Zero Emissiezones. Dit doen we samen met nog 28 andere steden in Nederland, grotendeels allemaal vanaf 2025. We willen namelijk dat de lucht in Nijmegen schoner wordt. In de binnenstad, Hof van Holland en Heijendaal rijdt veel verkeer voor het bevoorraden van winkels, kantoren en horeca. Deze bestel- en vrachtwagens zorgen voor te veel vervuilende stoffen in de lucht. Dit verkeer blijft groeien en dat willen we schoner maken. Daarom nemen we deze maatregel.

Waarom niet in heel Nijmegen een Zero emissiezone?

Uiteindelijk willen we natuurlijk dat de lucht in heel Nijmegen schoner wordt. Deze zero-

emissiezones zijn de eerste stap op weg naar een gezondere stad en maakt onderdeel uit van ons plan 'Nijmegen, Op weg naar een gezonde luchtkwaliteit in 2030'. Lees meer over wat de gemeente doet voor schone lucht op www.nijmegen.nl/schonelucht

Waarom geen milieuzone? Dit zorgt toch voor nog schonere lucht?

Onderzoeken hebben aangetoond dat invoering van een Zero Emissiezone voor logistieke voertuigen efficiënter is. Logistieke voertuigen stoten relatief veel schadelijke stoffen uit.